

О Б Я В А
до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Ул. „Московска“ № 33
/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА
на засегнатото население, че има инвестиционни предложения за:

„Изграждане на ул. „Средна гора“ от блок 27 до ул. „Партений Нишавски“, район „Възраждане“.

/наименование, местоположение и кратка характеристика на обекта/

За контакти: Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ на Столична община, Гр. София, ул. „Будапеща“ № 17, тел.: 02/802 89 67

/лице, адрес, телефон/

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София – 1618, бул. “Цар Борис III“ № 136, ет. 10, e-mail: rview-sofia@rview-sofia.government.bg

Приложение:

1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

Столична община, Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“

Адрес: гр. София 1000, ул. „Будапеща“ 17, ет. 7

1. Обект: „Изграждане на ул. „Средна гора“ от блок 27 до ул. Паргений Нишавски“, район „Възраждане“.

Улицата е четвърта категория, V-ти клас. Общата дължина на участъка е 89м. По дължината на улицата има изграден водопровод и канализация, но няма улично осветление. От км 0+000 до км 0+075 няма настилка, а трасето се движи по съществуващи земни почви. От км 0+075 до км 0+085 има изградена трошенокаменна настилка, а от км 0+085 до края на улицата има съществуваща асфалтова настилка. От началото на новопроектирания участък до км 0+075 няма съществуваща тротоарна настилка. От км 0+075 до км. 0+089 има изградени съществуващи тротоари двустранно.

Предвидената широчина на пътното платно по цялата дължина на новопроектирания участък е 6.0м. Предвидени са за изграждане двустранно тротоари с широчини от 2,10 до 4,00м по цялата дължина на трасето. По дължината на проектния участък пътното платно се придържа максимално към съществуващото положение на пътя, сервитутната линия и нивелетните планове за този район.

Предвижда се изграждането на нова пътна конструкция, поради липсата на асфалт и лошото състояние на пътното платно. Предвижда се използването на два вида бордюри.

Пътни(16/35/50) за ограждане на асфалтовата улица при тротоарите. По тревната площ при градинките пред сградите са предвидени бетонни бордюри с по-малка височина - градински бордюри(8/16/50).

Пътна конструкция:

- плътен асфалтобетон ($E_{min} = 1200 \text{ MPa}$) 4см;
- неплътен асфалтобетон(биндер) ($E_{min} = 1000 \text{ MPa}$) 6см;
- битумизиран трошен камък ($E_{min} = 700 \text{ MPa}$) 8см;
- трошен камък ($E_{min} = 250 \text{ MPa}$) 45см.

Тротоарната настилка ще бъде с вибропресовани бетонни павета – 8 см, върху основа от 5см пясък и 20см трошен камък. Пред гаражите, на местата където ще преминават МПС, тротоарната конструкция ще се изпълни с вибропресовани бетонни павета върху основа от 6-8см земновлажен бетон и 20см трошен камък.

Предвижда се изграждането на ивици от тактилни плочки по цялата дължина на тротоарите, където има достатъчна широчина на тротоарната настилка.

Предвижда се да се изградят единични двуставни и двойни двуставни оттоци симетрично на уличната ос – 8 бр.

Европейски норми за улично осветление БДС EN 13 201 и конкретните условия, определят улицата с проектен клас В1 и светлинен клас MEW6.

За осветяване на улицата ще се използват енергоспестяващи LED осветителни тела с мощност 29W. В обхвата на обекта влизат три осветителя, като и трите са съществуващи. Единият осветител е монтиран на потопяем стоманотръбен стълб, като той си запазва мястото. Другите два осветителя са монтирани на общ стълб със светла височина $h=8\text{m}$, монтиран върху анкерна група, този стълб ще бъде изместен и върху него ще остане един осветител. Другият осветител ще бъде монтиран върху новодоставен стоманотръбен стълб със светла височина $h=8\text{m}$, за монтаж върху анкерна група. Разстоянието между стълбовете е 29м.

Осветителните тела ще се захранват от съществуващи клонове (токови кръгове), за захранване на улично осветление, като новите стълбове ще се захранват от клемните кутии на съществуващите стълбове и/или чрез добавяне на разклонителни кутии в кабелните шахти.

Захранването на новите стълбове за осветление ще става с медни кабели с подходящо сечение.

Захранващите кабели на консуматорите са избрани по допустимо нагряване, проверени по допустима загуба на напрежение и имат достатъчен резерв.

За полагането на новите кабели за захранване на допълнителните стълбове за осветление са предвидени гофрирани HDPE тръби положени в изкоп и където е необходимо в бетонов кожух.

Видът на мрежата във всички участъци и трасето на мрежата е показано на чертежа, а дълбочините и ширините на изкопите са изяснени с разрези и детайли.

Предвидени са стандартни кабелни шахти, с размери показани в детайлите.

За нуждите на бъдещи строителни работи се налага премахването на съществуващи широколистни дървесни видове, които попадат в уличното платно и/или бордюр на тротоар. Премахват се основно дървесни видове от род *Fraxinus* /Ясен/ и род *Ailanthus* /Айлан/ - общо 6 броя. В проектното решение са предвидени 13 бр. нови тротоарни насаждения при източния токоар и 5 бр. при западния тротоар.

Работният инвестиционен проект и СМР ще включват:

- Изграждане на нови улични оттоци, който ще се заустят към съществуващата канализационна мрежа;
- Изграждане на тръбна мрежа за улично осветление, включително изправяне на нови стълбове и поставяне на LED осветителни тела;
- Изграждане на нови тротоари – двустранно;
- Изпълнение пътна конструкция от асфалтобетон и трошен камък за основа;
- Засаждане на нова дървесна растителност по източния и западния тротоари.

2. За обекта има изготвен Работен инвестиционен проект, предстои провеждане на процедура за избор на изпълнител.

3. Обектът е разположен на територията на Столична община - райони „Възраждане“.

4. Не са предвидени за използване природни ресурси по време на строителство и експлоатация на обекта.

5. Не се очаква генериране на опасни отпадъци. Образуваните строителни отпадъци от обекта ще се предават и транспортират, съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

6. От реализацията на инвестиционното предложение се очаква формирането само на битови отпадъчни води от работещите на обекта. Ще бъдат осигурени химически тоалетни при реализирането на обекта.

7. Срок на реализация: 2021-2022г.