

## ПРОТОКОЛ

Днес, 31.10.2022г.,

във фойето на сградата на район „Възраждане“-СО, София, бул. „Александър Стамболийски“ №62 на основание чл. 127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл. 20 от Наредбата за реда и начина за провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройство на територията на Столична община, приета с Решение №661 по Протокол №41 от 12.10.2017 г. на СОС и заповед №РВЕ22-РД09-241/17.10.2022г. на кметът на район „Възраждане“ Савина Савова, се проведе обществено обсъждане за **представяне на схема – предложение за разширение на „Зелена зона“ за почасово паркиране на територията на район „Възраждане” - СО** в ж.к „Сердика“ в границите между бул. „Инж. Иван Иванов“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“ бул. „Акад. Евст. Гешов“, ул. „Гюешево“ и ул. „Арх. П. Момчилов“.

Начало на обсъждането 18:10ч.

Присъстващи на срещата – общо 43 човека по присъствен списък.

В представянето участваха:

Савина Савова, кмет на район „Възраждане“-СО,

инж. Виолета Юрукова, началник отдел „ИИБЕ“, район „Възраждане“-СО,

инж. Мариана Атанасова, главен инженер на район „Възраждане“-СО,

Служители на районната администрация,

Жители на район „Възраждане“-СО: собственици на имоти, домоуправители, представители на институции и бизнеса.

**Приложение – списък с участниците в общественото обсъждане.**

**Протоколът е описан по същество и обхваща само темите, свързани с разширяването на „Зелена зона“ в ж.к „Сердика“.**

Общественото обсъждане се проведе при следния ред:

- 1. Представяне на схема – предложение за разширяване на „Зелена зона“ за почасово платено паркиране на територията на район „Възраждане“-СО** в ж.к „Сердика“ в границите между бул. „Инж. Иван Иванов“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“ бул. „Акад. Евст. Гешов“, ул. „Гюешево“ и ул. „Арх. П. Момчилов“ от Савина Савова
- 2. Обсъждане на предложението.**

По точка 1 от Дневния ред, кметът на район „Възраждане“-СО Савина Савова благодари на присъстващите за проявения интерес и ги запозна с процедурата за провеждане на обществени обсъждания.

Присъстващите бяха информирани, че във връзка с Наредбата за провеждане на обществени обсъждания се прави аудиозапис, снимки и се попълва присъствен списък.

**Савина Савова** запозна присъстващите с искането към район „Възраждане“-СО и ЦГМ за въвеждане на „Зелена зона“ за платено почасово паркиране, от живущи в ж.к „Сердика“, което се обсъжда с границите: между бул. „Инж. Иван Иванов“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, бул. „Акад. Евст. Гешов“, ул. „Гюешево“ и ул. „Арх. П. Момчилов“. Поясни, че това е първото от общо двете обществени обсъждания, като следващото ще се проведе на 14.11.2022г. и до тази дата е официалният обявен срок за предоставяне на становища, свързани с предложението за разширяване на „Зелената зона“. Становищата се подават в деловодството на районната администрация, официалния мейл или всеки комуникационен канал на район „Възраждане“. Поясни предприетите действия от район „Възраждане“, процедурата за провеждане на обществено обсъждане и последващите действия, след приключването им. Обясни, че днес няма как да има представител на „Център за градска мобилност“ ЕАД и направи пояснения по схемата, която е изработена от тях. Присъстващите бяха запознати с условията за въвеждане на платено-почасово паркиране.

#### **Диалог между присъстващите**

**Жена** попита, какви са намеренията за „долната“ част на ж.к „Сердика“.

**Савина Савова** поясни, че става въпрос за територията на цялата ж.к „Сердика“.

#### **Диалог между присъстващите и повторно пояснения на схемата и границите, които тя включва**

**Савина Савова** представи присъстващите експерти от район „Възраждане“.

#### **Диалог между присъстващите, относно невъзможността за присъствие на всички живущи в ж.к „Сердика“.**

**Савина Савова** уточни, че домоуправителите също представляват етажната собственост и предложи начини за действия от страна на същите.

**Боян Иванов:** „А може ли подписа само да направим?“

**Антон Събев:** „Само да допълня, не е пожелателно, а е задължително, защото ако... Знае г-жа Савова, че имаме спорове за „Зона Б-19“, „Зона Б-5“ и тн.. Задължително, когато земята под даден имот е публично-частна собственост.“

**Савина Савова:** „Няма публично-частна собственост. В ж.к „Сердика“ всичко е частна-общинска собственост.“

**Антон Събев:** „Ако има е задължително. И другото, което е. Задължително е да се вземе съгласието от собствениците, за да стане това нещо. Не може само да се ...“

**Савина Савова** отново поясни, че общественото обсъждане се провежда по инициатива и искания на живущи в ж.к „Сердика“, чрез заявление и подписка.

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** поиска въвеждане на ред при изказванията на присъстващите и помоли при взимане на думата, всеки да се представя, за да може да се впише в протокола.

**Бранимир Ламбиев:** „Значи, въпроса е, че дали подписка трябва да събереме или чрез събрание, че пак казвам с подписка е било иницирано това нещо. Подписката няма да я признаете.“

**Савина Савова** обясни, че има всякакви варианти и увери, че при наличие на официално заведена в деловодството на район „Възраждане“ подписка, същата ще бъде прикрепена към останалата документация, свързана с общественото обсъждане.

**Бранимир Ламбиев:** „Ще признаете подписката или трябва да е събрание? Просто да знаем, как да направим нещата.“

**Савина Савова** „Както за Вас е удобно.“

#### **Диалог между присъстващите**

**Даяна Вернезова** помоли присъстващите да се представят, преди да се изкажат.

**Антон Събев:** „Казвам се Антон Събев-аз.“

**Савина Савова:** „Вие също ли живеете в ж.к „Сердика“?“

**Антон Събев:** „Не, представлявам собственик, защото му управлявам имота.“

**Савина Савова:** „Вие представлявате собственика. Да.“

**Боян Иванов:** „Исках да Ви попитам, на практика, тука ли е човека, който е иницирал подписката?“

**Савина Савова:** „Аз, не мога да кажа, дали е тук.“

**Участник в дискусиата:** „Да, тук съм.“

**Савина Савова:** „Да, вероятно е тук.“

#### **Диалог между присъстващите**

**Боян Иванов:** „Ние сме против и ще Ви кажем всички тези мотиви в хода на разговора, ако искате и сега можем да ги изкажем.“

**Кремена Стоянова:** „Да, може ли аз да задам един въпрос. Кремена Стоянова съм. Какъв е варианта приложената схема да бъде променена, защото има две различни становища?“

Едното е на долната „Сердика“, под „Гешов“, които имат нужда от това да влезнат в „Зелена зона“, тъй като има много хора, които паркират там – не от живущи в квартала. Горната част на „Сердика“, между бл.1 и бл.9, което е едно каре от девет блока, нямаме нужда да бъдем зона. И никога над „Гешов“, „Константин Величков“ и впоследствие „Димитър Нестеров“, от горната южна страна, ното „Красна поляна“, нито „Лагера“, нито „Стрелбище“ е зона, за да ставаме и ние зона. Има ли как да се вкара предложение, което да бъде върху различен вид?“

**Савина Савова** обясни, че това предложение трябва да се напише и входира като становище.

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** помоли присъстващите да се изслушват

#### **Диалог между присъстващите**

**Боян Иванов:** „Да кажа какво се случва. Ние казахме, защо сме против, тука ще го кажем защо сме против. Комисията по транспорт, в обсъждането, казаха че това няма да реши проблем. Защо няма да реши проблема? Защото ние разширяваме с пет хиляди и пет стотин в четирите общини, а реално при г-жа Фандъкова са се записали и в четирите общини – десет хиляди човека. И математически не може да се случи това нещо. Да ще направим зона, дали ще реши това проблема? Тука има в „Зона Б-5“, вика, „Ние плащаме 100 лева, но аз пак не мога да паркирам, заради „Възраждане“. Направата на зона, не е гарантирано място. Това трябва да го знаем.“

**Участник в дискусиата:** **Ние знаем, че не е гарантирано място.**

**Боян Иванов:** „Освен това, проблемът с тази зона ще го прехвърлим автоматично в съседната зона. Значи ние тоя проблем го прехвърляме. Трябват нови решения.“

**Савина Савова потвърждава, че трябва.**

**Боян Иванов:** „Искам да уведомя гражданите, че от „Център за градка мобилност“ не спазват върховенството на правото по много линии. Първата линия, по която е неспазването. Само като излезнат всички граждани да видят. Не са разположени знаците по закона за „Движението по пътищата“, за определената норма. Другото нещо, което е, при извършване на принудително административните мерки, хората които прилагат това са в нарушение на закона за „Движението по пътищата“. Не слагат колани, спират в активна лента, значи да вземат 30 лева, на практика те могат да извършат нарушение за 100 лева. Другото нещо, което е – по наредбата на Столична голяма община, когато автомобил в „Зелена зона“ остане на място, след определения час, идва паяк и се репатрира, и го репатрират на незаконен паркинг. Например под булевард „Брюксел“ и улица 50-30. Това са. Това са. Може ли да има такъв паркинг?“

**Савина Савова** пояснява, че не може да се взема отношение по въпроси, които не са свързани с районната администрация и казва, че е право на всеки един от присъстващите да изкаже своето мнение и да изисква всичко да бъде, спрямо закона.

**Боян Иванов:** „Това е най-важната точка. Върховенството на правото като го изложим и писмено, по моите директиви вече имаме точка за неспазване на върховенството на правото и обвързването с евросредствата. Ние можеме тука да търпим вреди. Нали така пише в това, къде можем да търпим вреди, гражданите? Трябва да ги уведомим, хем ще върнем парите.“

**Савина Савова:** „Така. Сега разговора малко излиза извън рамката по темата. Тоест – общественото обсъждане, пак казвам, провеждаме по искане на хората, които живеят в ж.к „Сердика“. Принципни въпроси и въпроси, които са свързани като цяло с прилагане на правото, законодателство, кой как си изпълнява контрола – това е нещо, което всеки от нас трябва да го изисква и да го прави. Но пак казвам, нека да се върнем на това, което конкретно обсъждаме. И пак ще кажа, защо го правим. Защото хората, които са тука или една част от тях са го поискали. И то винаги е така.“

**Теодора Арсова:** „Вие в кой блок живеете?“

**Участник в дискусиата:** „В двадесет и трети.“

**Теодора Арсова:** „Между двадесет и трети и двадесет и втори блок знаете ли колко коли има, които не са в движение?“

**Диалог между присъстващите**

**Теодора Арсова:** „Аз Ви изслушах достатъчно, нали? Оставих Ви да се доизкажете, сега искам да кажа, защо аз искам зона.“

**Даяна Вернезова:** „Може ли само да се представите, ако не е проблем, защото не мога да вода протокола?“

**Теодора Арсова:** „Теодора Арсова.“

**Савина Савова:** „И само още няколко човека поискаха думата. Ссга, след това ще им я дадем.“

**Теодора Арсова:** „Първият проблем е „Булбанк“. Вие може да не го усещате, но нашите блокове – бл.18, бл.18А, бл.20 го усещаме.“

**Боян Иванов:** „Има го проблема.“

**Теодора Арсова:** „Има го проблема. Другия проблем, който е, живущите от „Зона Б-18“ и „Зона Б-19“, знаете ли какво правят с вторите си автомобили?“

**Боян Иванов:** „Какво?“

**Теодора Арсова:** „Паркират ги в нашия квартал и когато искат да си отидат по селата Събота и Неделя...“

**Диалог между присъстващите**

**Даяна Вернезова** помоли присъстващите да се изслушват

### Диалог между присъстващите

**Савина Савова:** „Нека се изслушваме.“

**Теодора Арсова:** „Не, аз искам да се доизкажа. Изслушах абсолютно всички и сега искам и аз да се изкажа.“

**Участник в дискусиата:** „Да кажем и ние и да си тръгваме.“

**Теодора Арсова:** „Да, окей. Но може да се изчакваме, в крайна сметка сме си отделили времето, за да го обсъдим. Другото което е, проблема с възрастните хора. Какво се случва с възрастните хора? От Април до Октомври са си по селата, идват Октомври месец, паркират автомобила, точно пред входа и не го мърдат четири месеца. Как аз, като съм работещ човек, като изляза сутрин, мога след това да си намеря място?“

### Диалог между присъстващите

**Теодора Арсова:** „Другият проблем сега ще ви кажа. Имаме живущи, които са под наем. Паркират си автомобила пред входа, имат и служебен автомобил, личния стои на паркинг 20 дена и си карат служебния. Що за безумие?“

**Савина Савова:** „Да, аргументите са различни. Заповядайте Вие.“

**Даяна Вернезова:** „Само, ако може да се представите.“

**Савина Савова** моли присъстващите да се изслушват.

**Емил Владков:** „Моя втори апартамент е в ж.к. „Сердика“, иначе по принцип по постоянно местоживеене съм в осма подзона, имам стикер и знам, че стикера ми не решава проблема с паркирането - около „Руски паметник“. Имам едно наблюдение, просто като предложение. Пред блок 21, който е един от блоковете, който е обхванат от най-голямата атака, от страна на „Булбанк“. Не „Булбанк, а коя банка беше?“

**Теодора Арсова:** „Булбанк.“

**Емил Владков:** „Точно така. И където има голям проблем с паркирането. Там наистина е пълно непрекъснато, но в същото време ние сме граница на „Зелената зона“ до сега. Пред завод „Комуна“ цялата улица е денонощно празна. Там са разчертани едни паркоместа и абсолютно никой не паркира от тази „Зелена зона“. Имам въпроса. Какъв е проблема, вместо да се разчертават нови паркоместа и да възникват такива големи конфликти, за живущите-граждани, като за другите блокове, вероятно е друг казуса, които са в съответното място и желаят /Аз, не съм заинтересован, защото не мога да имам право да имам там стикер, за тази зона, но за хората, които/ да паркират винаги на тази част, да си изкарат стикер и да имат право да паркират там? Какъв е проблема? Това е на двадесет метра от бл.21. Всичките паркоместа денонощно са празни. Аз го наблюдавам всеки ден. Там е зона- да. Но който, наистина толкова държи да си плати 100 лв. и да паркира по всяко време, какъв е проблема? До колкото разбра, до колкото съм се интересувал, от „Център за градска мобилност“ правят проблем. Тоест те казват: „Да, ама вие по

официален адрес сте там и вие не можете да паркирате на уличката, която е от зоната. Що за неясен проблем е това?“

**Савина Савова** благодари за поставения въпрос и пое ангажимент да провери казуса.

**Савина Савова:** „Вие, искахте думата. Заповядайте.“

**Васил Георгиев:** „Да, Васил Георгиев се казвам. И иска да попитам тези, които внасят предложението „За“ – „Зелена зона“, нека да обяснят малко по-подробно, извън конкретния казус, за който говори пред баката или нещо друго. В малко по-едър план, какво смятате, че ще ви донесе тази „Зелена зона“? Място за паркиране? Ще можете по всяко време да паркирате? Ще се намалят прииждащите от други населени места?“

**Участник в дискусиата:** „Категорично“

**Диалог между присъстващите**

**Савина Савова:** „Само момент, защото слушаме едни и същи хора. Заповядайте.“

**Веселин Петков:** „Само искам да попитам. Колко хора от тук живеят в ж.к „Сердика“?“

**Савина Савова:** „Предполагам, че би трябвало всички да са от ж.к. „Сердика“.“

**Диалог между присъстващите**

**Савина Савова:** „Така или иначе въвеждането на почасово-платено паркиране се отнася и засяга собствениците, които са там.“

**Георги Младенов:** „Аз съм в шести блок. Георги Младенов се казвам. Аз съм лично засегнат. Цялото наше каре е от бизнес центъра. Няма паркиране. Дали е сутрин, обяд, следобед – няма място за паркиране.“

**Илияна Спирова:** „Заповядайте на нашия паркинг.“

**Даяна Вернезова:** „Вие как се казвате?“

**Илияна Спирова:** „Елате на нашия паркинг. Заповядайте.“

**Диалог между присъстващите**

**Илияна Спирова:** „Значи аз имам едно предложение. Може ли да разделим горна „Сердика“ с долна „Сердика“?“

**Савина Савова:** „Добре, Вие го казвате.“

**Диалог между присъстващите**

**Владимира Андреева:** „Имам един въпрос. Тази „Зелена зона“, Вие казахте, че ще се определят паркоместа, като това засяга сега обособените паркинги или ще се обособят нови паркинги?“

**Савина Савова** обясни, че при въвеждането на „Зелена зона“ всички съществуващи паркоместа стават част от нея, а където има възможност, без това да засяга зелени площи може да бъдат открити нови места, при спазване на наредби и благоустройствения план.

**Владимира Андреева:** „В ж.к. „Сердика“ има много зелени площи.“

**Савина Савова** отново поясни, че няма да има обособени места на зелените площи.

#### **Диалог между присъстващите**

**Мартин Лесев:** „Принципно аз съм против „Зелената зона“ и това е поради няколко основания, защото „Зелената зона“ по никакъв начин няма да ни гарантира място и има адреса, които не си ползват фиктивно договори за наем. Така, както се прави в центъра. Аз имам апартамент в центъра на „Зелена зона“ – фиктивни договори за всеки апартамент се ползва и се взема стикер. Това ще ни утежни. Второто, което е, както стана в „Б-19“ и Б-18“.“

**Савина Савова** попита, защо се отдават апартаменти под наем фиктивно и поясни, че от там идва част от проблема.

**Мартин Лесев:** „Другото, което е – ще стане, така като стана в „Б-18“ и „Б-19“ без да бъде подобрена инфраструктурата, без да има разчертаване.“

**Савина Савова** изрази несъгласие с дискутиращите, относно извършените ремонтни дейности в район „Възраждане“.

**Мартин Лесев** показва сигнал за наличие на дупка при бл. 16А в ж.к. „Сердика“.

**Даяна Вернезова** поясни, че сигнала е насочен по компетентност към „Софийска вода“ и очакваме тяхното становище за последващи действия.

**Мартин Лесев:** „Ако си мислим, че улиците са ни зле, тротоарите са ни по-зле и това го разбрах, откакто ми се роди дете и се опитвам да си бутам бебешката количка в улиците, в квартала.“

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** уточни, че се работи поетапно за ремонти на улична и тротоарна мрежа и даде конкретни примери за извършени и предстоящи ремонтни дейности в ж.к. „Сердика“ и район „Възраждане“.

#### **Диалог между присъстващите**

**Теодора Арсова:** „Мога ли да кажа само нещо? Общината беше така добра между блок 18 и блок 20 да изгради един тротоар. И именно паркиращите, от банката, в момента – аз имам и снимки на този тротоар, защото те се качват, разместиха наветата и съответно асфалта пропадна. Няма как те да изграждат, а ние да рушим и после да казваме нямаме тротоари. Тъй като аз също бях с малко дете, около блок 20, там паркираха отново „Булбанк“.

**Участник в дискуцията:** „И само да вметна на този паркинг, няма една кола от нашите блокове.“

**Теодора Арсова:** „Тоест, за да може аз с детето ми, отивайки на училище се движехме по улицата. На г-жа Савова ѝ се оплакахме и съответно бяха поставени колчета и в този момент имаме тротоар. Няма как да очакваме, нали някой да ни реши проблема, ако ние не го.“

**Илияна Спирова:** „Да, там е разрушено. Но при нас тревните площи завзеха тротоарите и това е с години. При нас никой не паркира, щото няма как да паркира.“

#### **Диалог между присъстващите**

**Антон Събев:** „Вариант за намаляване на проблема с паркирането, както е около центъра, защото аз съм тук от четиридесет години в квартала, така че ми е ясно. Бях ѝ предложил част от европейските пари, които се използват от „Центъра за градска мобилност“, които взимат също така и кредити за по един милион, за да строят наказателен паркинг в един далечен Софийски квартал, да се използват на общински терени, които в момента се отдават под наем за малка сума пари. Да се използват като буферни паркинги за хора от квартала, които плащайки си стикера, евентуално казвам, да имат възможност да паркират. А не, да се вземе нещо, което е било на хората, което казвам ви от пак от опит, „Зелената зона“ не решава проблема, а само го изтласква настрани. Казвам ви го от опит.“

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** дава думата на г-н Явор Костов.

**Явор Костов** и придружаващите го участници, които са живущи в ж.к „Сердика“, изразяват съгласието си за състоянието по тротоарните настилки, но подкрепят въвеждането на „Зелена зона“. Последващите въпроси, които г-н Костов отбеляза, не са свързани с въвеждането на платено-почасово паркиране в ж.к „Сердика“.

#### **Диалог между присъстващите**

**Боян Иванов:** „Според концепцията на „Център за градска мобилност“ всяка община или община под шапката на „Столична община“ имат право на процент, който трябва да се даде към общините, на „Център за градска мобилност“ за изграждане на тротоари. Към г-жа Савова – Колко пари преведе „Център за градска мобилност“ към община „Възраждане“ за тротоари?“

**Савина Савова** обясни, че такова решение има и то е описано в наредбата и следва процент от приходите на „Център за градска мобилност“ да бъдат инвестирани в районните администрации. Добави, че към настоящия момент подобни инвестиции не са започнали, но има отправени предложения.

#### **Диалог между присъстващите**

**Антон Събев** зададе въпроси, свързани с ж.к „Зона Б-5“, които не са предмет на провелоето се обществено обсъждане за разширяване на „Зелена зона“ в ж.к „Сердика“.

**Савина Савова** отговори на поставените въпроси.

#### **Диалог между присъстващите**

**Албена Реленкова:** „Казвам се Албена Реленкова и живея в бл.14 и имам следния въпрос – при въвеждането на „Зелена зона“, какво правим с паркинга пред бл.13 и бл.14, който в този момент е неизползваем, защото е пълен с незаконни „цигански“ постройки?“

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** помоли да няма етническо деление. Уточни, че на първо място там живеят хора и районната администрация се опитва да разреши проблема, но среща невъзможност, поради факта, че район „Възраждане“ не разполага със сграден фонд, в който да бъдат настанени живущите от посочения адрес и даде примери за вече пренастанени живущи. С проблема е запозната и Столична община и съвместно работим за разрешаването на проблема.

#### **Диалог между присъстващите**

**Участниците в дискусиата** изразяват безпокойството си по темата и молят за предприемане на незабавни действия.

**Савина Савова** поясни, че мерки са предприети.

**Антон Събев** дава пример за друга районна администрация и начина, по който тя се е справила с подобен проблем. Последващите въпроси, които г-н Събев повдига, не са свързани с въвеждането на платено-почасово паркиране в ж.к „Сердика“.

**Участниците в дискусиата** изразяват несъгласието си с повдигнатите теми от г-н Събев и искат обсъждането да бъде насочено към собствениците и живущите в ж.к „Сердика“.

**Диалог между присъстващите** по странични теми, които не са свързани с въвеждането на платено-почасово паркиране в ж.к „Сердика“ .

**Красимир Георгиев:** „Всеки ден минавам пеша от блока по „Димитър Петков“ – до метростанцията „Константин Величков“. От както въведоха зона в „Зона Б-19“ и стана „Зелена зона“, улиците са почти празни, включително и паркингите пред големите блокове. Никакъв проблем няма в тази част на „Зона Б-19“. Работното ми място е в една пресечка на „Иван Асен“ II, където въведоха „Зелена зона“ също преди, около две- три години. Преди това там нямаше къде да падне яйце, камо ли да се паркира. В момента улиците са полусвободни. Никакъв проблем няма с паркирането. Да, вярно е, че там са повече къщи, но те се прибраха в дворовете си. От двете страни на „Иван Асен“ II. Там няма никакъв проблем с паркирането. „Зона Б-19“, от както въведоха „Зелената зона“ също няма проблем с паркирането, защото си преместиха свободните коли при нас. Никои не гарантира място за паркиране, но вероятността да се намалят колите, които са приходящи, изоставени и тн., вероятността да се увеличат паркоместата за хората, които имат нужда е

по-голяма. Освен това една елементарна сметка. Колко е, осем стотинки на ден ли е зоната?“

**Участник в дискусиата:** „Не, не това не е така.“

**Красимир Георгиев:** „Чухме вашето мнение, сега аз казвам моето. Осем стотинки на ден. Това са ....“

#### **Диалог между присъстващите**

**Савина Савова** уточни, че въвеждането на „Зелена зона“ не е решение на всички проблеми, но е такова за част от поставените проблеми от присъстващите. Припомни, че то е насочено главно към собствениците и живущите на съответния квартал.

**Участник в дискусиата** дава пример за Виена, състоянието на уличната и тротоарната настилка, и обхвата на зоната за почасово-платено паркиране там.

#### **Диалог между присъстващите и различни примери в други държави.**

**Участник в дискусиата** пита за косенето на територията на ж.к „Сердика“.

**Савина Савова** пояснява, че косене се осъществява няколко пъти годишно.

#### **Диалог между присъстващите**

**Участниците в дискусиата** молят за продължаване по същество.

#### **Диалог между присъстващите**

**Марко Трайчески:** „Извинете за лошия български, аз съм македонец. Харесва ми на мен идеята за въвеждане на „Зелена зона“, защото аз понякога паркирам от задната страна на блока, където е денонощното. Там е пълен хаос. Там спират, пред денонощното, постоянно има много коли. Всеки си спира, където иска и даже там става опасно, поради което паркират колите и влизат към улицата.“

**Савина Савова** обясни, че този въпрос е поставян и от други жители на ж.к „Сердика“ и е изпратено писмо до „Комисия по транспорт и пътна безопасност“ към Столична община и се очаква предприемане на действия по компетентност.

#### **Диалог между присъстващите**

**Владимир Бояджиев** пита, дали може да се вземе стикер по настоящ адрес, а не по постоянен.

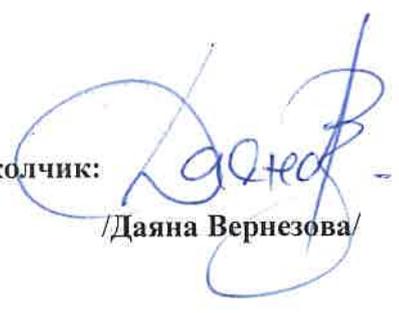
**Савина Савова** увери, че на следващото обсъждане ще има представител на „Център за градска мобилност“ и може да се получат отговори на конкретните въпроси.

#### **Диалог между присъстващите, относно лизингови автомобили.**

**Савина Савова** напомни, че срока за становищата е до 14.11.2022г.

След изчерпване на дневния ред и след приключване на всички изказвания по темата за разширяването на „Зелената зона“ в ж.к. „Сердика“, кметът на район „Възраждане“-СО Савина Савова напомни за обявеното на сайта и в социалните мрежи следващо обществено обсъждане на 14.11.2022г. от 18:00ч. и закри общественото обсъждане в 19:30 ч..

Протоколчик:

  
/Даяна Вернезова/