



**ДО
КМЕТА
НА РАЙОН „ВЪЗРАЖДАНЕ “ - СО**

СТАНОВИЩЕ

От: Тодор Лъчезаров Тодоров, живущ и председател на Етажна Собственост
Адрес: ж.к. Зона Б-5, бл. 16, вх. В

0590 545 715

Относно: Представяне на схема – предложение за разширение на
“Зелена зона“ за почасово паркиране на територията на район
„Възраждане“ – СО

Уважаема Г-жо Савова,

Внимателно разгледах схемата и се консултирах със съседите относно предложението на Община Възраждане. Опитвах се да добия повече информация на посочения от Вас телефон в заповедта, но така и не успях в продължение на повече от 5 работни дни. За да съм коректен трябва да кажа, че един единствен път успях да се свържа по телефона, но ми беше съобщено, че инж. Виолета Юркова е в болничен. Това доведе до следните въпроси от моя страна (съгласувано със съседите), които излагам по-долу както следва.

1. Кое обуславя и кой проблем се решава с въвеждането/разширението на Зелена Зона в Зона Б-5? Конкретният район в голямата си част се състои от жилищни сгради, защо тогава се въвежда Зелена зона?
2. Има ли икономическа обосновка зад решението за разширение на Зелена зона? Ако да, къде е споделена тази информация с обществеността? Ще има ли промени в правилата за движение на ППС, по конкретно ще станат ли някои улици еднопосочни, за да може да се осигурят места за Зелена Зона? За какво ще се използват приходите получени от Зелената Зона, каква част ще останат в нашата община?

3. Как ще се реши проблема с паркирането на живущите конкретно в блок 16, които имат обособено собствено паркинг пространство от задната страна на блока? Ако се въведе Зелена зона в улиците около блока, но не и пред самия блок, всички, които не са живущи от квартала, а временно приходящи, ще идват да паркират точно там, защото е безплатно и няма да заплащат такса Зелена зона. По този начин създавайки неудобство на живущите (и плащащи данъци в община Възраждане), а от друга страна общината няма да получи приходи от ползването на Зелена зона. Как точно е защитен интереса на нас – живущите? Същото важи и за блокове 14-ти, 15-ти и 18-ти, които имат собствен паркинг пред тях, изграден по времето на построяване на блоковете.

Във връзка с горе-изложеното предлагам следните варианти:

1. Запазване на статуквото, тъй като за приходящите има изградени 2 паркинга около парк Възраждане. Не виждам нуждата от създаване на Зелена зона в жилищен квартал.
2. Разширение на Зелена Зона до степен включваща и всички предблокови пространства, за да може живущите да си закупят винетки за паркиране и да имат възможност да паркират пред блока, в който живеят.
3. В случай, че се приеме предложението от Вас план за разширение на Зелена зона, каква е възможността за ограничение на достъпа до предблоковото пространство само за живущи в блока? Визирам поставяне на бариери (може и за сметка на собствениците на жилища), знаци или др.

07.12.2017г.

С Уважение,



Тодор Тодоров